



Liikuvuse arengu ja investeeringute
osakond
Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee
Suur-Ameerika 1
15006, Tallinn, Harju maakond

17.03.2025 nr 1.1-6/25/4296-1

**Perioodi 2021-2027 Transpordiameti
maanteetaristu arendamise investeeringute
kava projektide väljundnäitajate ja
rakendamise eeldatava tähtaja muutmise
taotlus**

Majandus- ja taristuminister kehtestas 13.10.2022 oma käskkirjaga nr 209 perioodi 2021-2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava. Kava osaks on Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondi (edaspidi ÜF) ja Regionaalarengufondi (edaspidi ERF) poolt kaasrahastatavad teehoiuga seotud investeeringuprojektid.

Täna on tööde realiseerimise käigu tulemusena tekkinud vajadus muuta investeeringute kavas kahe projekti väljundnäitajat ja kahe projekti eeldatavat tähtaega.

Transpordiamet teeb ettepaneku muuta käskkirjas järgnevate teehoiu projektide väljundnäitajaid ja rakendamise eeldatavaid tähtaegu alljärgnevalt:

1. Pärnu-Uulu 2+2 teelõigu ehituse ÜF projekti uueks väljundnäitajaks 8,6 km (praegune projekti väljundnäitaja oli 9,6 km).
Väljundnäitaja vähenemine on tingitud alljärgnevatest asjaoludest:
 - 1.1. Kuni tänaseni ei ole lõpliku selgust, millise ristlõikega jätkub Tallinna-Pärnu-Ikla tee kõneall olevast projektist Ikla suunas. Kavas on koostada eriplaneering, mille käigus hinnatakse lõplikult, millises lõigus ja milline ristlõige oleks kõige otstarbekam.
 - 1.2. Projekti lõpu osas toimub ca kahekordne liiklussageduse langus, mistõttu tasuvuse seisukohast ei ole 2+2 tee edasi ehitamine tasuv.
 - 1.3. Projekti ära jäänud lõigul ei esine liiklusohtlikke kohti.
 - 1.4. Projekti realiseerimisel õgwendati olemasolevat teetrassi ja selle tulemusena lüheneb tee 220 meetri võrra.
2. Teeilmajaamade seiresüsteemi uuendamise ERF projekti uuteks väljundnäitajateks – rekonstrueeritud või uuendatud teeilmajaamasid 70 tk ning paigaldatakse 40 täiendavat teeilmajaama uutesse asukohtadesse (praegused projekti väljundnäitajad on rekonstrueeritud või uuendatud teeilmajaamasid 60 tk ning paigaldatakse 25 täiendavat teeilmajaama uutesse asukohtadesse).

Projekti elluviimise käigus on riigihangete odavnemise tulemusel võimalik tõhustada teeilmajaamade seiresüsteemi võrgu kvaliteeti ning lisada rohkem uusi teeilmajaamu kui algselt kavandatud. Selle tõttu saavutatakse parem tulemus kui algselt kavandatud.

3. Libatse-Nurme 2+2 teelõigu ehituse ÜF projekti uueks rakendamise eeldatavaks tähtajaks I pa 2024 – II pa 2029 (praegune tähtaeg on I pa 2024 – II pa 2027).

Tähtaja muudatus on vajalik esimese ehitushanke nurjumise ja optimaalsema lahenduse otsimise vajaduse tõttu.

4. Paldiski mnt Harku eritasandilise ristmiku ehituse ÜF projekti uueks rakendamise eeldatavaks tähtajaks I pa 2027 – II pa 2028 (praegune tähtaeg on I pa 2024 – II pa 2025).

Projekti eeldatava tähtaja muudatus on seotud Libatse-Nurme 2+2 teelõigu ehituse kõikide hangete tulemustega, et seejärel alustada Harku eritasandilise ristmiku ehitusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Martin Lengi

direktor

strateegilise planeerimise teenistus

Tarmo Mõttus

5113539, Tarmo.Mottus@transpordiamet.ee